



С бурным ростом городов, развитием железнодорожных сообщений и появлением первых автомобилей в конце 19 века начали строить подземные и надземные переходы. В России строительство началось в 30-х годах прошлого века. Современный наземный переход появился в 30-ых годах в Великобритании, а в СССР в 1955 году. У последнего существует еще пара названий – пешеходный переход и «Зебра» из-за белых полос с черными промежутками. Надземный, наземный и подземный переходы обеспечивают безопасное пересечение дорог пешеходами.

Если человек начинает переходить улицу, но видит приближающийся автомобиль со специальным сигнальным оповещением, он должен незамедлительно вернуться на тротуар.

Как правило пассажиры ожидают автобус на посадочной площадке, при ее отсутствии они должны ожидать на тротуаре или обочине. Являясь пассажиром транспортного средства человек должен быть пристегнут ремнем безопасности вне зависимости от возраста.

В темное время суток увеличивается количество несчастных случаев, из-за чего рекомендуется носить светоотражающие элементы на одежде, обуви и сумках. Местом изобретения световозвращателей принято считать Великобританию, где Перси Шоу, английский дорожный рабочий, изобрел первое световозвращающее устройство.

Часто у людей возникает вопрос, со скольки лет можно обучаться вождению, кто то думает, что разрешено начинать только с 18 лет, но обучаться вождению можно уже с 16 лет. Для велосипедистов никакая лицензия не нужна, но по проезжей части разрешено ездить лишь лицам, достигшим 14 лет. Обычно присутствует велосипедная и велопешеходная дорожки, созданные специально для велосипедистов. Движение по автомагистрали велосипедистам и вовсе запрещено, как и разворачиваться на дорогах с трамвайным движением.

В случае, если велосипедист слез с велосипеда и ведет его пешком, он становится пешеходом. При спешке ему следует вести велосипед слева от себя, потому что в случае наезда автомобиля пострадает велосипед, а не сам человек.

Существует ряд правил, когда велосипедисту запрещено передвигаться по дорогам:

- в состоянии алкогольного опьянения;
- в состоянии наркотического опьянения;
- при разговоре по телефону без устройства “hands-free”.



Во время непогоды вождение и передвижение пешеходов становится очень опасным. Например, во время дождя ухудшается видимость и устойчивость автомобиля, резко увеличивается тормозной путь. Обледеневший асфальт является самым опасным для пешехода, потому что на нем самый длинный тормозной путь автомобиля. Туман опасен тем, что расстояние до предметов представляется большим, чем в действительности, поэтому водитель может неправильно определить расстояния автомобиля до пешехода. В условиях тумана ухудшается видимость, автомобиль может появиться внезапно, а также искажается восприятие световых сигналов светофора: зеленый кажется желтоватым, желтый – красноватым.

В 1903 году во Франции появились первые дорожные знаки, похожие на современные. В России они начали появляться в 1911 году, сейчас их более двух с половиной сотен. Все они разной формы, разных цветов, у каждого свое значение.

Рассмотрим примеры:



Знак “Движение пешеходов запрещено”. Следует помнить, даже если знак не установлен на магистрали и проезжей части, движение на магистрали или проезжей части запрещено всегда.



Знак “Диagonalный пешеходный переход”. Применяется для обозначения перекрестков, на которых разрешен переход пешеходов по диагонали.

Существуют обозначения для остановок автобусов, троллейбусов и трамваев.



Знак “Место остановки автобуса или троллейбуса”.



Знак “Место остановки трамвая”.



Знак “Место остановки такси”.